



Gal  
Valli Marecchia  
e Conca



Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale:  
l'Europa investe nelle zone rurali



SENTIERI E PERCORSI NATURALISTICI E CULTURALI

## “La via dei cinque Santi”

# **R00\_RELAZIONE TECNICA Generale**

TERRITORIO INTERESSATO DAGLI INTERVENTI  
**COMUNI AREA GAL VALLI MARECCHIA E CONCA**

SOGGETTO ATTUATORE  
**GRUPPO DI AZIONE LOCALE VALLI MARECCHIA E CONCA**  
**Soc. Cons. a r.l.**  
Via G. Mazzini, 54 - 47863 Novafeltria (RN)

TECNICO PROGETTISTA  
**ING. GALLANTI ANDREA**  
Via 2 Giugno, 38/3 - 47863 Novafeltria (RN)

Novafeltria, marzo 2022

Il progettista

*Dott. Ing. Gallanti Andrea*



## SOMMARIO

|  |    |
|--|----|
| 1. PREMESSA.....   | 4  |
| 2. INQUADRAMENTO PROGETTO.....                             | 5  |
| 3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....                       | 9  |
| 3.1    INTERVENTI COMUNE DI CORIANO .....                  | 10 |
| 3.2    INTERVENTI COMUNE DI SAN CLEMENTE .....             | 11 |
| 3.3    INTERVENTI COMUNE DI MORCIANO DI ROMAGNA .....      | 13 |
| 3.4    INTERVENTI COMUNE DI SALUDECIO.....                 | 16 |
| 3.5    INTERVENTI COMUNE DI MONDAINO.....                  | 18 |
| 3.6    INTERVENTI COMUNE DI MONTEFIORE CONCA.....          | 20 |
| 3.7    INTERVENTI COMUNE DI GEMMANO.....                   | 23 |
| 3.8    INTERVENTI COMUNE DI MONTESCUDO-MONTE COLOMBO ..... | 26 |
| 3.9    INTERVENTI COMUNE DI SAN LEO .....                  | 31 |
| 3.10   INTERVENTI COMUNE DI MAIOLO.....                    | 35 |
| 3.11   INTERVENTI COMUNE DI NOVAFELTRIA.....               | 40 |
| 3.12   INTERVENTI COMUNE DI SANT'AGATA FELTRIA.....        | 41 |
| 3.13   INTERVENTI COMUNE DI CASTELDELCI .....              | 46 |

## **1. PREMESSA**

L’obiettivo generale del progetto è la valorizzazione del territorio e delle sue eccellenze permettendone e promuovendone la conoscenza e la fruizione pubblica, anche attraverso interventi dedicati allo sviluppo paesaggistico in ottica di sostenibilità e accessibilità.

A seguito dello studio di fattibilità realizzato, per motivi logistici, storico-culturali ed ambientali, la scelta è ricaduta su di un “itinerario” che da Rimini si allunga fino al sacro Monte della Verna, legandosi in quest’ultima tappa al cammino della Via Romea di Stade.

Il tracciato proposto oltre a collegare il territorio GAL alla Via Romea, rappresenterebbe un importante collegamento con la Repubblica di San Marino, interamente attraversata in direzione est-ovest e che, come da accordi intercorsi, si impegnerebbe a finanziare gli interventi sul suo territorio.

In ultimo, grazie al suo orientamento costituirebbe un ideale collegamento tra la parte bassa delle vallate del Marecchia e del Conca con l’entroterra, fin nelle sue aree più preziose e ricche di storia.

Quest’ultimo aspetto si potrà massimizzare anche grazie alla predisposizione (da valutarsi al termine della fase di studio) di una rete di sentieri secondari che, a partire da questa arteria principale, permetteranno il collegamento con alcuni degli itinerari e dei luoghi più caratteristici e significativi del territorio GAL come l’Alta via dei Parchi, il massiccio del Carpegna e il Parco Sasso Simone e Simoncello.

Il filo conduttore dell’itinerario è sicuramente quello storico-religioso ma lungo il suo corso saranno valorizzate anche tutte le eccellenze culturali, naturalistiche, ambientali ed enogastronomiche proponendo sempre interventi mirati allo “sviluppo del paesaggio” del GAL in ottica di sostenibilità e accessibilità.

Gli interventi previsti garantiranno la messa in sicurezza e la fruizione pubblica di porzioni già “accessibili” del territorio operando per la maggior parte su sentieri e percorsi in cui l’accesso a fini escursionistici e di fruizione sociale è già in qualche modo regolamentato (sentieri CAI, ciclovie, percorsi urbani e sub-urbani). Inoltre, gli interventi riguarderanno la segnalazione e la tematizzazione dell’itinerario, attraverso la predisposizione di una cartellonistica dedicata (anche grazie ad allestimenti con materiali o segni grafici particolari che potrebbero rappresentare il filo conduttore dell’itinerario), di aree di sosta, di punti tappa con informazioni sull’itinerario, sui luoghi e sulle eccellenze presenti.

## **2. INQUADRAMENTO PROGETTO**

Il servizio oggetto della presente relazione è stato affidato nell'ambito della “Fase 2 – Attività A2.2” relativa all’Azione specifica 19.2.02.07 “Sentieri e percorsi naturalistici e culturali”

Tale affidamento prevede:

1. a partire dal materiale fornito dal G.A.L., la predisposizione di un progetto definitivo/esecutivo (composto secondo quanto indicato dal D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 e s.m.i.) degli interventi da realizzarsi sul territorio, volti essenzialmente:
  - a garantire la messa in sicurezza e la fruibilità del percorso, attraverso interventi di ripulitura e/o riapertura di sentieri, la predisposizione di staccionate, palizzate, guadi e altre opere che si renderanno necessarie;
  - a segnalare il percorso, gli elementi di interesse e/o le strutture ricettive di riferimento con la predisposizione di una cartellonistica dedicata consistente in frecce segnaletiche, tabelle monitorie, bacheche illustrate, nel rispetto di tutto quanto previsto dal Manuale d’immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell’Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000;
  - al recupero di rifugi e bivacchi, al posizionamento attrezzature e aree di sosta;
2. la verifica catastale di tutte le proprietà interessate dagli interventi, a seguito della quale dovranno essere predisposti dei modelli di accordo/atto di sottomissione, prendendo come riferimento utile lo Schema di Piano di coltura, conservazione e manutenzione predisposto all’interno della Operazione 8.5.01 del P.S.R. Emilia-Romagna – Annualità 2018, da sottoscrivere da parte dei proprietari dell’area/bene oggetto di intervento.

Il Cammino previsto è stato denominato “**La via dei cinque Santi**”. Una definizione evocativa delle sue tappe principali e dei pellegrini che nei secoli hanno percorso queste antiche vie: Santo Amato Ronconi originario di Saludecio; San Marino e San Leo a cui sono intitolati gli omonimi borghi, Sant’Alberico con il suo santuario che ospita uno degli ultimi eremiti italiani e infine, chiudendo il sentiero al monte de La Verna di San Francesco, collegandosi con la Via Romea Germanica verso Roma.

Il tracciato partendo dal centro storico di Rimini si sviluppa su 8 tappe, suddivise in base alla possibilità di completarne ognuna in una giornata di cammino. Ognuna di queste tappe, volutamente, termina in centri abitati provvisti di strutture ricettive e/o rifugi, punti di rifornimento e servizi. Altre strutture ricettive sono rintracciabili lungo il percorso per rendere più brevi alcune tappe.

Le tappe previste sono:

- TAPPA 1: Rimini – San Savino
- TAPPA 2: San Savino - Saludecio
- TAPPA 3: Saludecio - Gemmano
- TAPPA 4: Gemmano – San Marino
- TAPPA 5: San Marino – San Leo
- TAPPA 6: San Leo – Sant’Agata Feltria
- TAPPA 7: Sant’Agata Feltria – Balze
- TAPPA 8: Balze – La Verna

Il cammino è stato pensato, per quanto possibile, in sovrapposizione alla rete sentieristica CAI individuata sul territorio, agli antichi percorsi come mulattiere, sentieri comunali, vicinali, e, per limitati tratti, alle strade comunali o provinciali asfaltate.

Gli interventi atti a garantire la messa in sicurezza e la fruibilità del percorso saranno realizzati all’interno del territorio del G.A.L. Valli Marecchia e Conca. Le porzioni di tracciato al di fuori del territorio G.A.L. risultano in buono stato manutentivo e comunque transitabili, così come emerso dallo studio eseguito nella FASE 1.2 e dai sopralluoghi eseguiti.

Il presente documento costituisce la Relazione Generale del Progetto redatto a livello Definitivo–Esecutivo.

Rispetto alle indicazioni ed al tracciato derivanti dalla FASE 1, sono state apportate alcune modifiche al percorso, in accordo con il R.U.P. e derivanti dalle problematiche riscontrate in fase di contraddittorio con le amministrazioni locali.

Le ulteriori modifiche apportate sono state tutte destinate alla realizzazione di un percorso quanto più sicuro per l’utente finale e il più possibile svincolato dal passaggio su aree private, al fine di evitare possibili problematiche e contenziosi con i proprietari delle aree.

## **Tipologie di Intervento previste**

Il progetto definisce in dettaglio le modalità costruttive e operative delle opere di recupero e valorizzazione della sentieristica, della viabilità rurale e la realizzazione di limitati tratti pedonali lungo le vie a maggiore percorrenza.

Essendo il cammino sovrapposto a tracciati già definiti, sono previste prevalentemente opere assimilabili ad interventi di manutenzione e riqualificazione, mediante la sistemazione superficiale del fondo, la rimodellazione e pulizia delle cunette laterali e delle canalette di sgrondo, oltre al taglio e rimozione della vegetazione infestante e già abbattuta ai lati del sentiero, al fine di garantire la fruibilità del percorso.

Le lavorazioni riguardanti le opere di nuova realizzazione attengono, per quanto possibile, all'ingegneria naturalistica in quanto le stesse garantiscono un corretto inserimento paesaggistico e una maggiore compatibilità ambientale.

Tutte le opere saranno realizzate con materiali a basso impatto ambientale con preferenza di utilizzo di materiale lapideo locale e paleria in legname di castagno scortecciato. Dove opportuno saranno effettuati inghisaggi di roccia con elementi di acciaio, malta e resine. Inoltre, si provvederà all'intubamento di limitati tratti di fossi di scolo, al fine di creare attraversamenti di piccola entità.

Si prevede l'utilizzo di manufatti in legno a delimitazione e superamento di zone critiche, lasciando al tracciato storico le sue caratteristiche di naturalità. Non sono previste modifiche ai tracciati esistenti, alle sezioni e profili, né tagli vegetazionali importanti, se non quelli indispensabili alla ripulitura e al ripristino del tracciato originario.

Tali opere a titolo esemplificativo, riguardano:

- risagomatura della sede viaria di strade bianche, tramite la regolarizzazione del fondo esistente con mezzi meccanici e interventi a mano ove necessario, con pulizia dei fossetti di scolo laterali, eventuale rimozione del materiale del fondo non ritenuto idoneo e successivo ripristino mediante materiale lapideo frantumato (stabilizzato) reperito localmente ed eventualmente di nuovo apporto, ma proveniente da cave locali;
- manutenzione di sentieri esistenti con decespugliamento laterale di pulizia, taglio e rimozione di piante arboree già abbattute, piccole sistemazioni del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo;
- realizzazione di camminamento pedonale ai margini di alcuni tratti di strade comunali/provinciali, mediante realizzazione di banchina stradale in stabilizzato di cava cementato, della larghezza media di 1,00m, e realizzazione, ove necessario, di piccole opere di ingegneria naturalistica a sostegno del terreno e del camminamento;
- realizzazione di scalinate, stacionate, gradinate, piccole palizzate, ripristino e regolarizzazione delle scarpate a bordo strada mediante piccole opere di ingegneria naturalistica;

Su tutto il percorso è inoltre prevista l'installazione di bacheche, della cartellonistica e della segnaletica verticale, nel rispetto di tutto quanto previsto dal *Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000*.

### **3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi previsti sono ubicati solo all'interno di alcuni Comuni del territorio del GAL Valli Marecchia e Conca. I comuni interessati dai lavori sono:

- Coriano;
- San Clemente;
- Morciano di Romagna;
- Saludecio;
- Mondaino;
- Montefiore Conca;
- Gemmano;
- Montescudo - Monte Colombo;
- San Leo;
- Maiolo;
- Novafeltria;
- Sant'Agata Feltria;
- Casteldelci.

Per ogni comune sopra indicato è stato predisposto un elaborato grafico riguardante l'area d'intervento e le modalità di esecuzione delle opere.

Tutti gli interventi previsti risultano su aree catastalmente indicate come strade catastali, per le quali non si configura una proprietà privata, o su aree in possesso del singolo comune.

Lungo il Cammino è inoltre prevista l'installazione di bacheche informative nei principali centri abitati e nei punti tappa indicati; inoltre sarà predisposta idonea cartellonistica e segnaletica verticale, elaborata nel rispetto del *Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000*.

Di seguito si riportano gli interventi suddivisi per ogni Comune.

### 3.1 INTERVENTI COMUNE DI CORIANO

Il percorso che attraversa il Comune di CORIANO è previsto all'interno della tappa n. 1 (Rimini – San Savino), così come indicato nell'elaborato grafico denominato ***TAV\_D01\_interventi CORIANO***.

Questa tappa risulta non completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. L'unico intervento previsto è ubicato all'interno del territorio GAL:

- 1.1. Ripristino sentiero / strada interpoderale dopo incrocio tra Via Montescudo S.P. 41, Via Pedrolara S.P. 50 e Via Cella Rossa, per una lunghezza del tratto interessato di circa 250m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento.



### 3.2 INTERVENTI COMUNE DI SAN CLEMENTE

Il percorso che attraversa il Comune di SAN CLEMENTE è previsto all'interno della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D02\_interventi SAN CLEMENTE**.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.1. Ripristino sentiero / strada bianca lungo fiume Conca per il tratto da Via Provinciale Conca a Via Vicinale Gaggio, per una lunghezza del tratto interessato di circa 1750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante erbacea e arbustiva, oltre piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento dei tratti deformati.  
Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al percorso CAI denominato RN-RN già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Tale intervento si snoda, in parte, anche all'interno del territorio del comune di MORCIANO DI ROMAGNA





### **3.3 INTERVENTI COMUNE DI MORCIANO DI ROMAGNA**

Il percorso che attraversa il Comune di MORCIANO DI ROMAGNA è previsto all'interno della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D03\_interventi MORCIANO DI ROMAGNA**.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

1.2. Ripristino sentiero / strada bianca lungo fiume Conca per il tratto da Via Provinciale Conca a Via Vicinale Gaggio, per una lunghezza del tratto interessato di circa 1750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante erbacea e arbustiva, oltre piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento dei tratti deformati.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al percorso CAI denominato RN-RN già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Tale intervento si snoda, in parte, anche all'interno del territorio del comune di SAN CLEMENTE





- 1.3. Realizzazione camminamento lungo Via Cà Fabbro in prossimità dell'incrocio con Via Ventena, per una lunghezza del tratto interessato di circa 330m: opere per la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato sinistro di via Cà Fabbro, a scendere verso Via Ventena) e pulizia / risagomatura scarpata.



### 3.4 INTERVENTI COMUNE DI SALUDECIO

Il percorso che attraversa il Comune di SALUDECIO è previsto all'interno della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio) e della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D04\_interventi SALUDECIO**. Il centro di Saludecio si configura come punto tappa del cammino.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

1.4. Ripristino sentiero / strada bianca con inizio da incrocio con Via delle Acacie, fino a Via della Pieve, per una lunghezza del tratto interessato di circa 1000m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante erbacea e arbustiva, oltre sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento dei tratti deformati con eventuale apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al percorso CAI denominato RN-RN già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna.





### 3.5 INTERVENTI COMUNE DI MONDAINO

Il percorso che attraversa il Comune di MONDAINO è previsto all'interno della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D05\_interventi MONDAINO**.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

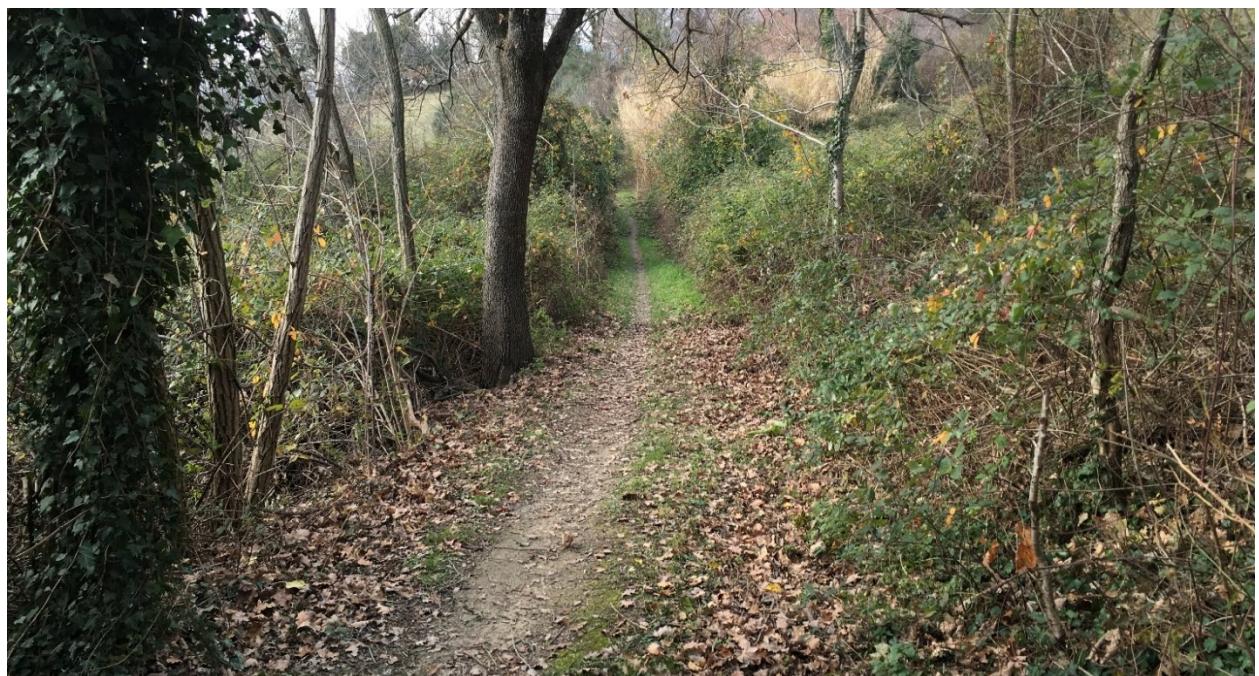
- 1.5. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 80 Via Cereto Tavoleto, a partire dall'incrocio con Via Traversa e fino all'incrocio con Via Catardino, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 190m + 70m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato destro della S.P. 80, a scendere verso Tavoleto) per l'intero tratto ed interventi di ingegneria naturalistica (mediante infissione di pali di castagno ed elementi trasversali) per sostegno del terreno per circa 150m.





1.6. Ripristino sentiero / strada interpodale dopo incrocio tra Via Catardino e S.P. 80 Via Cereto Tavoleto, per una lunghezza del tratto interessato di circa 250m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Il presente intervento ricade sul tracciato storico consolidato del CAI 019.



### 3.6 INTERVENTI COMUNE DI MONTEFIORE CONCA

Il percorso che attraversa il Comune di MONTEFIORE CONCA è previsto all'interno della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D06\_interventi MONTEFIORE CONCA**. Il percorso individuato ricalca il sentiero CAI 019, a meno di limitate porzioni oggi non praticabili per le quali si è cercato di trovare soluzioni alternative che potessero ottimizzare la fruizione dell'intero sentiero CAI 019 esistente.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.7. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 36 Via Tavoleto, a partire dall'incrocio con la S.P. 36bis Via San Felice fino all'incrocio con Via Sertoga, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 600m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato sinistro della S.P. 36, a scendere verso Tavoleto) per l'intero tratto ed interventi di ingegneria naturalistica (mediante infissione di pali di castagno ed elementi trasversali) per sostegno del terreno per circa 30m.





Il presente intervento è posto a monte del tracciato storico del CAI 019 già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna. In questo tratto il tracciato storico collegava l'adiacente chiesa di San Felice a via Sertoga attraverso alcune proprietà private, oggi adibite a campi coltivati e pertanto non praticabili. L'intervento pertanto si prefigge l'ulteriore scopo di creare una variante al tracciato che possa consolidarsi nel tempo.

1.8. Ripristino sentiero / strada interpoderale (prosecuzione di Via San Paolo fino al guado esistente, a confine tra il comune di Montefiore Conca ed il Comune di Gemmano) posta sul fianco destro del torrente Ventena di Gemmano, per una lunghezza del tratto interessato di circa 500m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Anche il presente intervento ricade sul tracciato storico consolidato del CAI 019.



### 3.7 INTERVENTI COMUNE DI GEMMANO

Il percorso che attraversa il Comune di GEMMANO è previsto all'interno della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano) e della tappa n. 4 (Gemmano – San Marino), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D07\_interventi GEMMANO**. Il centro di Gemmano si configura come punto tappa del cammino. Il percorso individuato ricalca in gran parte il sentiero esistente CAI 019.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.9. Ripristino sentiero / strada interpoderale (dal guado esistente, a confine tra il comune di Montefiore Conca ed il Comune di Gemmano) posta sul fianco sinistro del torrente Ventena di Gemmano, per una lunghezza del tratto interessato di circa 750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Il presente intervento ricade sul tracciato storico del CAI 019.





1.10. Ripristino sentiero / strada con inizio da incrocio con Via delle Fonti, fino a Via del Poggio, per una lunghezza del tratto interessato di circa 150m: opere di decespugliamento laterale e sistemazione del sedime viario con ripristino fossi di scolo e livellamento dei tratti deformati ed eventuale apporto di limitate quantità di stabilizzato di cava per sagomatura.



### **3.8 INTERVENTI COMUNE DI MONTESCUDO-MONTE COLOMBO**

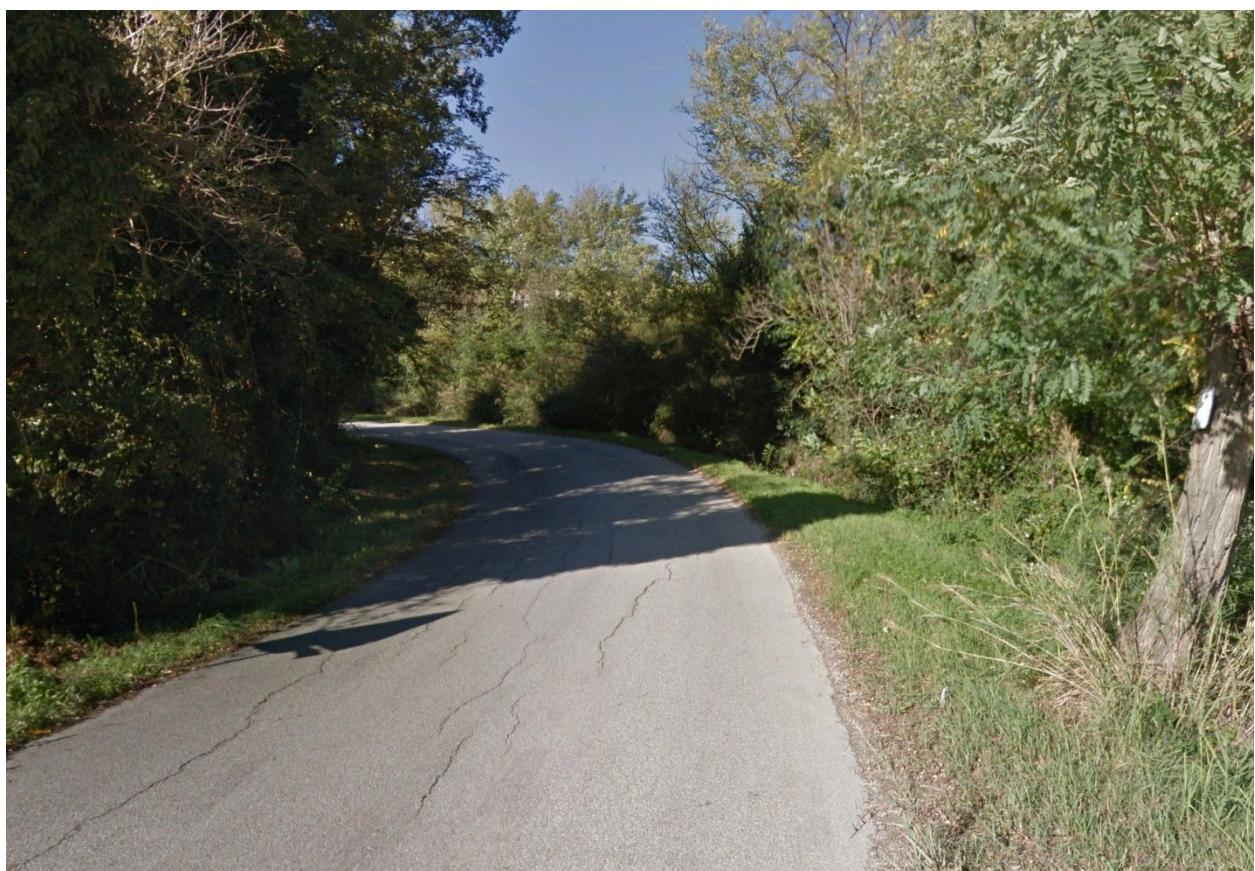
Il percorso che attraversa il Comune di MONTESCUDO-MONTE COLOMBO è previsto all'interno della tappa n. 1 (Rimini – San Savino), della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio) e della tappa n. 4 (Gemmano – San Marino), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D08\_interventi MONTESCUDO-MONTE COLOMBO**. Per quanto riguarda le tappe n. 1 e n. 2 non sono previsti interventi all'interno del territorio comunale: inoltre il centro di San Savino si configura come punto tappa del cammino.

Per quanto riguarda la tappa n. 4 sono previsti interventi, come di seguito indicato.

Il percorso individuato ricalca il sentiero esistente CAI 019 a partire dal centro abitato di Montescudo, fino al confine con la Repubblica di San Marino.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.11. Realizzazione camminamento lungo Via Molino Bernucci, a partire dal Ponte Molino Bernucci fino all'incrocio con la S.P. 18 Via Conca, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 200m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato sul lato sinistro di Via Molino Bernucci, a salire verso la S.P. 18 e per l'intero tratto.





1.12. Ripristino tratto stradale sterrato su Via Contea, per una lunghezza del tratto interessato di circa 120m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e pulizia del sedime stradale selciato tramite l'asportazione di materiale incongruo con ripristino fossi di scolo e livellamento dei tratti deformati.



1.13. Ripristino sentiero a partire dalla zona di addestramento cani ubicata tra Via San Felice e la S.P. 118, per una lunghezza del tratto interessato di circa 200m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime con ripristino fossi di scolo e l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Il presente intervento ricade sul tracciato storico consolidato del CAI 019.



1.14. Ripristino tratto stradale sterrato / sentiero tra Via Cà Fabbro e Castello di Albereto, lungo due tratti contigui per una lunghezza complessiva di circa 150m + 200m.

Per il primo tratto di circa 150m sono previste opere di sistemazione del sedime con ripristino fossi di scolo, asportazione di eventuale pietrame incongruo e apporto di limitate quantità di materiale inerte di cava per risagomatura.

Per il secondo tratto di circa 200m sono previste opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime con ripristino fossi di scolo e l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.



primo tratto – 150ml



secondo tratto – 200ml

### 3.9 INTERVENTI COMUNE DI SAN LEO

Il percorso che attraversa il Comune di SAN LEO è previsto all'interno della tappa n. 5 (San Marino – San Leo e della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D09\_interventi SAN LEO**. Il centro di San Leo si configura come punto tappa del cammino.

Il percorso individuato ricalca per la maggior parte il sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco) ed il sentiero esistente CAI 095, inseriti nella Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

1.15. Ripristino “strada bianca” con inizio da Via Varco Biforca fino a Via Tausano, per una lunghezza del tratto interessato di circa 650m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al tracciato CAI CSF (Cammino di San Francesco).



1.16. Ripristino “strada bianca” con inizio da Via Tausano in direzione del Convento di Sant’Igne, per una lunghezza del tratto interessato di circa 750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta sovrapposto ai tracciati CAI CSF (Cammino di San Francesco) e CAI 095.



1.17. Ripristino sentiero a partire da Via Sant'Igne ed in prossimità dell'omonimo Convento, fino al Bivio monte San Severino in corrispondenza dell'incrocio con il tracciato del sentiero CAI 095, per una lunghezza di circa 900m: opere di pulizia da vegetazione infestante e rimozione alberature abbattute o pericolanti lungo il percorso, con ripristino fossi di scolo e asportazione di eventuale pietrame incongruo.



1.18. Ripristino “strada bianca” con inizio dal Bivio monte San Severino in corrispondenza dell’incrocio con il tracciato del sentiero CAI 095 a scendere verso il cimitero di San Leo, per una lunghezza del tratto interessato di circa 120m: opere di sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta sovrapposto al tracciato CAI 095.



### **3.10 INTERVENTI COMUNE DI MAIOLO**

Il percorso che attraversa il Comune di MAIOLO è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria). Il percorso individuato risulta completamente sovrapposto al sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco).

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.19. Ripristino “strada bianca” con inizio in prossimità della Chiesa di San Rocco (ai piedi della Rocca di Maiolo) a scendere verso loc. Palazzo, per una lunghezza del tratto interessato di circa 450m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.





1.20. Ripristino “strada bianca” con inizio a partire dall’attraversamento carrabile sul Fosso Rasino fino all’incrocio con la S.P. 107 Palazzo – Cà Migliore, per una lunghezza del tratto interessato di circa 650m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.



1.21. Ripristino “strada bianca” con inizio a valle dell’abitato di Ca’ Migliore fino all’incrocio con la S.P. 107

Palazzo – Cà Migliore, per una lunghezza del tratto interessato di circa 250m: opere di sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.





### **3.11 INTERVENTI COMUNE DI NOVAFELTRIA**

Il percorso che attraversa il Comune di NOVAFELTRIA è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D11\_interventi NOVAFELTRIA**. Il percorso individuato risulta sovrapposto al sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco).

Date le buone condizioni del tracciato nel tratto che attraversa il territorio comunale, date anche dai recenti interventi di manutenzione straordinaria nel tratto di pista ciclabile, con il presente progetto non risultano previste opere.

### 3.12 INTERVENTI COMUNE DI SANT'AGATA FELTRIA

Il percorso che attraversa il Comune di SANT'AGATA FELTRIA è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria) e della tappa n. 7 (Sant'Agata Feltria – Balze), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D12\_interventi SANT'AGATA FELTRIA**. Il centro di Sant'Agata Feltria si configura come punto tappa del cammino.

Il percorso individuato ricalca per la maggior parte il sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco), già inserito nella Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.22. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 8 Via Santagatese, a partire dall'incrocio in loc. Botticella fino all'incrocio con Strada Madonna del Soccorso, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 1000m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato destro della S.P. 8, in direzione Sant'Agata Feltria) per l'intero tratto.





1.23. Ripristino sentiero a partire da Strada Madonna del Soccorso, fino a Via La Croce, per una lunghezza di circa 150m: opere di pulizia da vegetazione infestante, con ripristino e livellamento del piano viabile in terra battuta, ripristino fossi di scolo e asportazione di eventuale pietrame incongruo.



1.24. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 8 Via Santagatese, a partire dal Parco G. Laurentini fino all'incrocio con Loc. Barberini, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 90m + 10m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato sinistro della S.P. 8, a scendere in direzione Sarsina) per l'intero tratto ed interventi di ingegneria naturalistica per sostegno del terreno (mediante infissione di pali di castagno ed elementi trasversali) sul tratto da Loc. Ca' Sartini a Loc. Barberini, per una lunghezza di circa 90m.



tratto da Parco G. Laurentini a Loc. Ca' Sartini



tratto da Loc. Ca' Sartini a Loc. Barberini

### 3.13 INTERVENTI COMUNE DI CASTELDELCI

Il percorso che attraversa il Comune di CASTELDELCI è previsto all'interno della tappa n. 7 (Sant'Agata Feltria – Balze), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV\_D13\_interventi CASTELDELCI**. Il centro di Casteldelci non risulta ubicato lungo il tracciato del Cammino, ma è stato previsto un percorso ad anello al fine di collegare il borgo al tracciato principale, andando a sovrapporsi alla sentieristica già esistente e tracciata.

Il percorso individuato dal Cammino ricalca per la maggior parte il sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco), già inserito nella Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Questa tappa non risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca: in prossimità del parcheggio ai piedi dell'Eremo di Sant'Alberico si esce dal territorio del GAL Valli Marecchia e Conca – Provincia di Rimini per entrare in Comune di Verghereto – Provincia di Forlì-Cesena.

Gli interventi previsti sono localizzati nel tratto di percorso ad anello che collega il centro abitato di Casteldelci con il Cammino. Nello specifico sono:

- 1.25. Ripristino sentiero a partire dalla Loc. Calanco di Sotto, fino alla Loc. Poggio Calanco, per una lunghezza di circa 1800m: opere di pulizia da vegetazione infestante, con ripristino e livellamento del piano viabile in terra battuta, ripristino fossi di scolo e asportazione di eventuale pietrame incongruo.

